

103132, Россия, Москва, ул. Ильинка, д.23

Президенту РФ Путину В.В.

143407, Московская область, г. Красногорск-7, бульвар Строителей, д.1

Губернатору Московской области Воробьёву А.Ю.

Копия: 119285, г. Москва, ул. Мосфильмовская, д. 40

Главе регионального исполкома ОНФ в Московской области

Степаняну Н.В.

Копия: 109012 Москва, пер. Никольский, 6,

Полномочному представителю Президента в ЦФО Щёголеву И.О.

Копия: 109992, Москва, ул.Рождественка, д.1, стр.1

Министру транспорта РФ Дитриху Е.И.

Копия: ГСП-6, 107996, г. Москва, Малый Кисельный пер., д. 5

Прокурору Московской области Захарову А.Ю.

Копия :143407, Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, д. 4, корп.1

Министру транспорта и дорожной инфраструктуры Московской обл. Гержику А.Д.

Копия 103265, Москва, улица Охотный ряд, дом 1

Депутату Государственной Думы РФ Родниной И.К.

2 копии: 129063, Москва, проспект Мира, дом 72

Депутату Московской Областной Думы Шевченко М.В.

Депутату Московской Областной Думы Орлову А.В.

2 копии :141980, Моск. обл, г.Дубна, ул. ак. Балдина, д.2

Главе городского округа Дубна Данилову М.Н.

Председателю Совета депутатов г.о. Дубна Куликову С.А.

Копия: 123242 г. Москва, Садово-Кудринская ул., д. 11

в Федеральную антимонопольную службу

Копия: 143407, Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, д. 1

в Общественную палату Московской области

За предоставление качественных

услуг в сфере общественных

автобусных пассажирских

перевозок в г.о. Дубна Московской обл.

Уважаемые Владимир Владимирович и Андрей Юрьевич!

В нашем городском округе Дубна, где проживает около 75 000 человек, муниципальными общественными пассажирскими перевозками уже более 50 лет занимается ОАО «ПАТА». В настоящее время автобусный парк данного перевозчика представлен примерно восемью автобусами ЛиАЗ 5256, рассчитанными на 23 посадочных места и 87 пассажиров, следующих стоя, и двадцатью четырьмя автобусами средней вместимости «Богдан А092», имеющими 24 посадочных места и также вмещающих 24 стоящих пассажиров.

При этом автобусы «Богдан А092» очень неудобные и тесные для горожан, в них отсутствует какая-либо возможность перевозки маломобильных пассажиров, граждан с колясками и малолетними детьми. В часы пик они обычно переполнены. Приобретение «Богданов» было вынужденным: вследствие плохого технического состояния мостового перехода плотины Иваньковской ГЭС, по которому осуществляется транспортное сообщение между правобережной и левобережной частями в г.о. Дубна, через плотину было запрещено движение автотранспортных средств с полной массой более 8 тонн. ЛиАЗы большой вместимости больше не могли курсировать через плотину, и необходимо было купить автобусы с полной массой менее 8 тонн, этим требованиям как раз соответствовали «Богданы».

До приобретения «Богданов» автопарк ОАО «ПАТА» составляли около 30-35 автобусов большой вместимости. Этого было достаточно для осуществления относительно комфортных пассажирских перевозок (кроме перевозок маломобильных граждан и граждан с малолетними детьми в колясках).

В ноябре 2018 года в наукограде Дубне должен открыться новый мостовой переход через реку Волгу, который удалось построить благодаря вашей поддержке и через который теперь должен пойти почти весь транспортный поток между правобережной и левобережной частями города, включая автобусные маршруты. На новом мостовом переходе, к счастью для жителей, не будет установлено никакого ограничения для движения автобусов большой вместимости. Таким образом, необходимость в использовании некомфортных автобусов средней вместимости, не приспособленных для перевозки маломобильных пассажиров, отпадёт. В марте 2018 года глава городского округа Дубна М.Н. Данилов обещал жителям: «Появление моста даст нам возможность уйти от тесных «Богданов» и вновь вернуться к автобусам большой вместимости». Шла речь и о приобретении низкопольных автобусов. Эти обещания о больших и комфортных низкопольных автобусах были подтверждены руководителем Главного управления социальных коммуникаций Правительства Московской области И.В. Плещевой в её Instagram.

Однако, как совсем недавно удалось узнать горожанам, в декабре 2018 года в результате торгов, осуществляемых структурами Правительства Московской области, должен определиться новый подрядчик для осуществления автобусных перевозок по городским маршрутам на ближайшие три года – с 2019 по 2021 г. И вместо обещанных автобусов большей вместимости с открытием моста планируется перейти на автобусы малой вместимости. Таким образом, горожане получат еще более тесные автобусы, чем используемые в настоящее время «Богдан А092», также совершенно не приспособленные для перевозки маломобильных пассажиров, при том что жителям наукограда были обещаны автобусы большой вместимости... То есть, если конкурс будет реализован с текущими параметрами, качество жизни горожан, которые пользуются автобусами, существенно ухудшится! **Уже сейчас в Дубне часто звучит слово «обман» в адрес властей и назревает серьёзная социальная напряжённость из-за сложившейся ситуации. Граждане готовы выходить на митинги и устраивать пикеты!**

Также жители Дубны были обескуражены тем, что по условиям конкурса, разработанным в Правительстве Московской области, в один лот объединили территории сразу двух муниципальных округов – Талдома и Дубны. При этом в конкурсной документации обозначена такая разбивка по финансированию перевозок: по Талдомскому городскому округу – 130 млн рублей, а по городскому округу Дубна – 3 рубля на три года (это не опечатка, **три рубля!!!**), хотя на начальном этапе на Дубну предлагалось выделить 80 млн рублей. **Перевозчик получит формальное право обслуживать Дубну «по остаточному принципу», так сказать, в пределах выделенных средств. И в любой момент он может прекратить свою деятельность в Дубне,**

если его что-то не устроит, потому что «на три рубля» он услуги уже оказал. А у города нет никаких возможностей каким-то образом повлиять на действия подрядчика и качество его работы.

Кроме того, необходимо принять во внимание, что если городское автотранспортное предприятие «ПАТА» не выиграет конкурс на осуществление муниципальных перевозок, то, скорее всего, оно потерпит банкротство, и 200-250 человек, опытных профессионалов своего дела (в том числе, водители, кондукторы, ремонтная бригада), могут оказаться без работы и на улице, что неизбежно вызовет социальный взрыв в городе.

Просим вас:

- 1) изменить условия проведения конкурса в документации, разделить закупку услуг по осуществлению пассажирских перевозок для г.о Дубна и г.о. Талдом в отдельные лоты;
- 2) вернуть дотации из областного бюджета для г.о. Дубна для осуществления перевозок;
- 3) на всех основных маршрутах предусмотреть движение автобусов большой вместимости, маршруты общественного транспорта разработать и принять с учётом мнения жителей города;
- 4) оказать городу помощь в приобретении низкопольных автобусов;
- 5) сохранить рабочие места в г.о. Дубна.

“19” ноября 2018 г.

С уважением,

инициативная группа граждан «За пассажиров»

Мельничук Наталья Анатольевна (руководитель) _____

Муравьёв Сергей Борисович _____

Номоконов Петр Петрович _____

Лачин Святослав Николаевич _____

Артёмова Мария Михайловна _____

и _____ гражданин (подписи прилагаются на _____-м листе).

ФИО	Адрес	Телефон и e-mail	Дата
Мельничук Наталья Анатольевна	141980 Московская обл., г. Дубна	+7 985 128 66 25 melnat1207@gmail.com	19.11.2018